

(ബി) ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തെ ചരക്ക് ഗതാഗതത്തിൽനിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിനുള്ള കാരണങ്ങൾ കേന്ദ്രസർക്കാർ അറിയിച്ചിരുന്നോ;

&

(സി) ചരക്കുനീക്കം ബേപ്പൂരിൽ നിലനിർത്തുന്നതിന് കേന്ദ്രസർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ അതിനായി എന്തെല്ലാം നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് വിശദമാക്കാമോ?

(എ-സി) ലക്ഷദ്വീപ് അഡ്മിനിസ്ട്രേഷൻ ബേപ്പൂർ തുറമുഖത്തുനിന്നും കപ്പലുകൾ മംഗലാപുരത്തേക്ക് മാറ്റുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഔദ്യോഗികമായ അറിയിപ്പുകളൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാരും തുറമുഖവകുപ്പും സാധ്യമായ ഇടപെടലുകൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ ഇക്കാര്യത്തിൽ ലക്ഷദ്വീപ് ഭരണകൂടവുമായി ചർച്ച നടത്തുന്നതിനും സംസ്ഥാനത്തിന് അനുകൂലമായ തീരുമാനത്തിലെത്തിച്ചേരുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

വടകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ തുറമുഖ വകുപ്പിനകീഴിലെ പ്രവൃത്തികൾ

366 (976) ശ്രീമതി കെ. കെ. രമ: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മധ്യസിംഹ, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് തുറമുഖ വകുപ്പിന് കീഴിൽ വടകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ നടപ്പാക്കിയിട്ടുള്ള പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശം നൽകുമോ?

മുൻസർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് ആരംഭിച്ച വടകര പോർട്ട് ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിച്ച് 5-11-2018-ൽ ഉദ്ഘാടനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ഈ പ്രവൃത്തികൾക്കായി ചെലവഴിച്ചിട്ടുള്ള ആകെ തുക എത്രയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

വടകര പോർട്ട് ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തിക്കായി 67,99,800 (അറുപത്തിയേഴ് ലക്ഷത്തി തൊണ്ണൂറ്റി ഒൻപതിനായിരത്തി എണ്ണൂറ് രൂപ മാത്രം) രൂപ ചെലവായിട്ടുണ്ട്.

(സി) വടകര നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ തുറമുഖ വകുപ്പിന് കീഴിൽ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കുമോ; വിശദാംശം നൽകുമോ ?

ക്വാർട്ടേഴ്സ് കോമ്പൗണ്ടിന് ചുറ്റുമതിൽ, ഓഫീസിന് ചുറ്റുമതിൽ എന്നീ പദ്ധതികളാണ് നിലവിൽ പരിഗണനയിലുള്ളത്.

(ഡി) വടകരയിലെ ചോമ്പാൽ ഹാർബറിൽ എന്തൊക്കെ പ്രവൃത്തികളാണ് ഇനി നടപ്പാക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നത്; ഹാർബർ നവീകരണത്തിനും വിപുലീകരണത്തിനും ഏതെങ്കിലും പദ്ധതികൾ നിലവിലുണ്ടോ?

ചോമ്പാൽ ഹാർബറിൽ തെക്കേ പുലിമുട്ടിലേക്ക് ഒരു പുതിയ റോഡ്, ഹാർബറിന്റെ വടക്കുഭാഗത്ത് ഒരു വല റിപ്പയറിംഗ് ഷെഡ്, നിലവിലുള്ള ലേലപ്പുരയുടെ വടക്കു ഭാഗത്ത് ഒരു പുതിയ ലേലപ്പുര, വടക്കേ പുലിമുട്ടിനോടു ചേർന്ന് ലോ ലെവൽ ജെട്ടി എന്നിവ നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നു. കൂടാതെ, മത്സ്യഫെഡ് മുഖേന ഹാർബറിൽ ഒരു മണ്ണെണ്ണ ബങ്കം നിർമ്മിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നു. ചോമ്പാൽ ഹാർബർ പരമ്പരാഗത ചെറു വള്ളങ്ങളുപയോഗിച്ചുള്ള മത്സ്യബന്ധനത്തിനായി നിർമ്മിച്ച ചെറിയ ഹാർബറാണ്. ആയതിനാൽ ഹാർബർ നവീകരണത്തിനും വിപുലീകരണത്തിനുമായി മറ്റ് പദ്ധതികളൊന്നും നിലവിലില്ല.

(ഇ) ചോമ്പാൽ ഹാർബറിൽ നിലവിലുള്ള ഭൗതിക സൗകര്യങ്ങൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തി എന്തൊക്കെ ആധുനിക സജ്ജീകരണങ്ങളാണ് ഇനി സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയുകയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?

ചോമ്പാൽ ഹാർബറിൽ ഇനി സ്ഥാപിക്കാൻ കഴിയുന്ന സജ്ജീകരണങ്ങൾ താഴെക്കൊടുക്കുന്നു :

ഹാർബറിൽ മൊത്തമായും സി.സി.ടി.വി. സംവിധാനം, മത്സ്യം കേടുകൂടാതെ സൂക്ഷിക്കാൻ കോൾഡ് സ്റ്റോറേജ്, നിലവിലുള്ള ലേലപ്പുരകളുടെ മുൻവശത്ത് വള്ളങ്ങളിൽനിന്നും മത്സ്യമിറക്കുന്നതിനുള്ള റാമ്പ്.

അഴീക്കൽ തുറമുഖ നിർമ്മാണം

367 (977) ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്:

ശ്രീ. എ. പി. അനിൽ കുമാർ:

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്:

ശ്രീ. സണ്ണി ജോസഫ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് തുറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മലബാർ ഇന്റർനാഷണൽ പോർട്ട് & സെസ് ലിമിറ്റഡിന്റെ കീഴിൽ അഴീക്കലിൽ തുറമുഖം നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള ടെക്നോ ഇക്കണോമിക് സാധ്യതാ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കുമോ?

ഉണ്ട്.